



# Faktaark 2024

---

Jernbane og bybane i tal

## **Faktaark 2024 – Jernbane og bybane i tal**

Oktober 2025

Layout: Trafikstyrelsen

Grafik: Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf. 7221 8800

[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

# Indhold

---

Indhold .....	3
1. Jernbane og bybane i tal 2024.....	4
2. Sikkerhedsindikatorer 2024.....	6
Datamateriale .....	6
Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer .....	6

# 1. Jernbane og bybane i tal 2024

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere.

Infrastrukturforvaltere	2024 <sup>1</sup>
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km) <sup>2</sup>	2615 (338)
Total sporlængde (km)	3935 (583)
Elektrificeret banelængde (km) <sup>1</sup>	1033 (338)
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS, ECTS (km)	1927
Samlede antal overkørsler <sup>3</sup>	937
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg <sup>2</sup>	73
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme <sup>2</sup>	723
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende <sup>2</sup>	248
Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg <sup>2</sup>	3
Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg <sup>2</sup>	0
Overkørsel uden beskyttelse <sup>2</sup>	138

Kilde: Trafikstyrelsens database.

<sup>1</sup> Alle parenteser: Letbane, S-tog og metro

<sup>2</sup>[Statistikbanken](#).

<sup>3</sup> Data er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere inklusive Letbane.

Tabel A.2. Oplysninger om jernbane, bybane og entreprenørvirksomheder.

Bybane- og jernbanevirksomheder	2024
Antal jernbanevirksomheder <sup>4</sup>	21
Antal lokomotiver <sup>5</sup>	122
Antal togsæt <sup>4</sup>	614
Lokomotivførerlicenser (nyudstedte/fornyede)	215
Antal af metrotogsæt <sup>4</sup>	81
Antal af letbanekøretøj <sup>4</sup>	42
Omfang passagertransport (mio. person- km.) <sup>4 5</sup>	7.136
Omfang af godstransport (mio. ton-km.) <sup>4 5</sup>	1.786
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.) <sup>4 5</sup>	90,786
Omfang af godstransport (mio. tog-km.) <sup>4 5</sup>	2,676
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog- km.) <sup>4 6</sup>	93,462

Kilde: Trafikstyrelsens database og Danmarks statistik

Tallene indgår i det samlede internationale trafikarbejde samt det totale trafikarbejde.

Tallene for trafikarbejdet over Øresund i 2017, 2018 og 2019 er forbundet med usikkerhed, da det har været nødvendigt at estimere grundet mangelfulde indberetninger.

<sup>4</sup> Tallet er inklusive Metro, Letbane og sikkerhedscertificerede entreprenørvirksomheder.

<sup>5</sup> Data er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51

<sup>6</sup> Tallet inkluderer passager-, godstransport, Metro, Letbane, S-tog og andre baner (lokalbanerne).

## 2. Sikkerhedsindikatorer 2024

### Datamateriale

De statistiske data i dette afsnit er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. I 2018 begyndte Trafikstyrelsen at modtage data vedrørende ulykker fra letbanen. Letbanen indberetter alene ulykker og ikke forløbere til ulykker.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelsen<sup>7</sup>. De anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelsen, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

Der kan forekomme små variationer i data i forhold til tidligere års faktaark grundet yderligere kvalitetssikring af data.

### Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Tabel 1. Sikkerhedsindikatorer for 2024 gældende for den samlede jernbane på tværs af EU-baner<sup>8</sup> og Bybaner<sup>9</sup>.

Indikatorer	Total i 2024
Væsentlige ulykker	19
Mindre ulykker	945
Forløbere til ulykker	5.171
Dræbte	8
Alvorligt tilskadekomne	7
Selv mord (dræbte)	20

Note: Opgørelsen af "dræbte" er eksklusive selvmord, da selvmord opgøres separat.

<sup>7</sup> Bekendtgørelse nr. 1382 af 21. nov. 2024 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

<sup>8</sup>Omfatter den konventionelle jernbane, som er underlagt EU-regler. EU-banerne omfatter jernbanenettet, hvor der kører intercity-, regional- og lokaltog samt godstransport.

<sup>9</sup>Omfatter Metro, S-banen og letbaner, som er underlagt nationale regler udstedt af Trafikstyrelsen.

Tabel 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

<b>Væsentlige ulykker</b>	<b>Total i 2024/mio. tog-km</b>	<b>Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.</b>
Afsporing med rangerende materiel	0,021	0,009
Afsporing med tog	0,000	0,004
Andre ulykker	0,000	0,004
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,021	0,013
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,021	0,007
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,000	0,002
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,000	0,004
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,000	0,002
Kollision, tog mod objekt	0,032	0,011
Overkørsels - og krydsulykker	0,011	0,017
Personpåkørsel	0,096	0,131
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,000	0,002
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,000	0,007

Tabel 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2022	Total i 2023	Total i 2024
Afsporing med rangerende materiel	1	0	2
Afsporing med tog	1	0	0
Andre ulykker	1	1	0
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	2	1	2
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	1	2
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	0	0
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0	2	0
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0	0
Kollision, tog mod objekt	0	0	3
Kryds- og overkørselsulykker	2	2	1
Personpåkørsel	17	13	9
Personskade ombord på tog i bevægelse	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	2	1	0
<b>Væsentlige ulykker i alt</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>19</b>

Note: Selvmord og selvmordsforsøg medtages ikke i opgørelsen af væsentlige ulykker

Tabel 4. Indikatorer vedrørende dræbte.

Dræbte	Total 2022	Total 2023	Total 2024
Passagerer	0	0	1
Personale	1	0	2
Brugere af jernbaneoverkørsler	1	2	1
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	10	9	4
Personer på perron	0	1	0
<b>Dræbte i alt</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Tabel 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne.

Alvorligt tilskadekomne	Total 2022	Total 2023	Total 2024
Passagerer	1	1	1
Personale	2	1	1
Brugere af jernbaneoverkørsler	1	0	0
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	6	1	2
Personer på perron	2	4	3
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2024/ mio. tog- km.	femårigt gennemsnit/ mio. tog-km.
Kollision, tog mod objekt	8,26	4,93
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,41	0,35
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,03	0,12
Afsporing med rangerende materiel	0,28	0,35
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,21	0,30
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,22	0,20
Andre ulykker	0,11	0,14
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,04	0,06
Personpåkørsel	0,11	0,09
Kryds- og overkørselsulykker	0,28	0,22
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,02	0,01
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,02	0,02
Afsporing med tog	0,07	0,03
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,00	0,00
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0,04	0,01

Tabel 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Mindre ulykker	Total i 2022	Total i 2023	Total i 2024
Kollision, tog mod objekt	329	670	772
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	5	13	3
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	31	33	38
Afsporing med rangerende materiel	45	31	26
Kollision, rangerende materiel mod objekt	38	15	20
Personskade ombord på tog i bevægelse	25	18	21
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	6	5	4
Personpåkørsel	11	11	10
Kryds- og overkørselsulykker	31	31	26
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0	2
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	1	1	2
Afsporing med tog	3	2	7
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	2	4
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	1	0
Andre mindre ulykker	14	14	10
<b>Mindre ulykker i alt</b>	<b>539</b>	<b>847</b>	<b>945</b>

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 8. Mindre ulykker og hændelser med farligt gods.

Ulykker og forløbere for ulykker med farligt gods	Total i 2022	Total i 2023	Total i 2024
Ulykker med farligt gods involveret	0	1	2
Forløbere med farligt gods involveret	0	6	6

Tabel 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

<b>Forløbere til ulykker</b>	<b>Total i 2024/ mio. tog- km.</b>	<b>Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.</b>
Andre forløbere	18,79	18,41
Risiko for personpåkørsel	24,18	18,88
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	2,24	3,41
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	3,35	3,11
Teknisk signalfejl	0,22	0,79
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	1,79	1,50
Signalforbikørsel (ikke- tog) – forbi farepunkt	0,82	1,02
Profilforhold	0,88	0,94
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	1,13	1,18
Signalforbikørsel (ikke- tog) – ikke forbi farepunkt	1,13	0,66
Bremsetekniske fejl	0,36	0,31
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,06	0,09
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,20	0,14
Skinnebrud – mindre	0,13	0,17
Skinnebrud – større	0,03	0,04
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,00	0,02

<b>Forløbere til ulykker</b>	<b>Total i 2024/ mio. tog- km.</b>	<b>Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.</b>
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud	0,00	0,00
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Brud	0,00	0,01
Hærværk	0,00	0,00

Tabel 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

<b>Forløbere til ulykker</b>	<b>Total i 2022</b>	<b>Total i 2023</b>	<b>Total i 2024</b>
Andre forløbere	1.807	1.820	1.756
Risiko for personpåkørsel	1.925	1.991	2.260
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	317	343	209
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	293	399	313
Profilforhold	107	77	82
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	137	151	167
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	108	147	106
Teknisk signalfejl	89	31	21
Bremsetekniske fejl	40	27	34
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	58	113	77
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	83	51	106
Skinnebrud – større	1	4	3
Skinnebrud – mindre	23	20	12
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	23	9	19
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	1	2	0
Defekt aksel på jernbanekøretøjer –brud	0	0	0
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	6	9	6
Defekt hjul på jernbanekøretøjer –brud	1	2	0
Hærværk	2	0	0
<b>Forløbere til ulykker i alt</b>	<b>5.021</b>	<b>5.196</b>	<b>5.171</b>